



Bedrijfsleven en Overheid

Studiemiddag van de Stichting Bedrijfsgeschiedenis in samenwerking met BINT (Bedrijfsleven in Nederland In de Twintigste eeuw) op

woensdag 13 mei 2009

in de Sweelinckzaal van de
Universiteit Utrecht, Drift 21, Utrecht
(bij het Janskerkhof)

Bedrijfsleven en Overheid

De huidige financiële crisis heeft wereldwijd geleid tot overheidsingrijpen. Deze ontwikkeling heeft het debat weer actueel gemaakt of noodlijdende bedrijven moeten worden gesteund of dat de werking van de markt dient te prevaleren. Naar aanleiding van deze discussie zullen onderstaande sprekers hun licht werpen op de relatie tussen overheid en bedrijfsleven in historisch perspectief.

Programma

- 13.30u Ontvangst met koffie/thee
- 14.00u Welkom door Stichting Bedrijfsgeschiedenis (SBG)
- 14.10u *Bedrijfsleven en overheid: een voortdurend experiment* door Jan Peet (Universiteit Utrecht)
- 14.45u *Industriepolitiek ten tijde van de oliecrisis* door Cees de Voogd (Bestuurder van de Patiëntenvereniging NSvG (Stembandlozen)
- 15.20u Koffie/thee pauze
- 15.50u *DAF, Volvo, NedCar: van reddingsoperatie tot privatisering* door Ben Wubs

(Erasmus Universiteit Rotterdam)

16.25u *Industrie: een wereld van oplossingen*
door Jelle Wijnstok
(Ministerie van Economische Zaken)

17.00u Afsluiting door Bram Bouwens (SBG) en
aansluitend borrel in café Hofman

Aanmelden

De studiemiddag vindt plaats bij de Universiteit Utrecht, Faculteit Geesteswetenschappen, Sweelinckzaal, Drift 21 te Utrecht. Mocht u belangstelling hebben om deze middag bij te wonen, dan kunt u zich per e-mail aanmelden bij de secretaris van de Stichting (b.bouwens@uu.nl) of een briefje sturen naar Stichting Bedrijfsgeschiedenis, Postbus 421, 3500 AK Utrecht.

Bereikbaarheid

De Drift ligt ongeveer 15 minuten wandelen vanaf het Centraal Station (uitgang Vredenburg). Via de Lange Viestraat, Potterstraat en Lange Jansstraat komt u op het Janskerkhof. Aan het einde van het Janskerkhof bevindt zich de Drift. Vanaf het Centraal Station is het Janskerkhof bereikbaar met bus 2, 4 of 11.